

Настоящим департамент экономики Правительства области уведомляет о проведении публичных консультаций в целях оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

Наименование акта: проект постановления Правительства области «О внесении изменений в постановление Правительства области от 16 апреля 2012 года № 234 «Об утверждении Порядка создания и использования парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения».

Разработчик акта: Департамент дорожного хозяйства и транспорта Вологодской области.

Срок проведения публичных консультаций: 4.06.2012 – 18.06.2012.

Способ направления ответов: по электронной почте на адрес: ria@vologda-oblast.ru в виде прикрепленного файла, составленного (заполненного) по прилагаемой форме.

Прилагаемые к запросу документы:

- проект постановления Правительства области «О внесении изменений в постановление Правительства области от 16 апреля 2012 года № 234 «Об утверждении Порядка создания и использования парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения»;
- пояснительная записка к проекту постановления Правительства области.

Ответственное подразделение департамента экономики Правительства области: отдел правового обеспечения и оценки регулирующего воздействия.

Контактное лицо: Марков Кирилл Вячеславович, консультант департамента экономики Правительства области, тел.: (8172) 72-97-54.

Краткий комментарий к проекту:

Проект постановления предусматривает установления порядка создания и использования, установления размера платы, расчета максимального размера платы за пользование парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильными на автомобильных дорогах общего пользования регионального и меж муниципального значения Вологодского области.

Кроме того проектом предусматривается расчет максимального размера платы за 1 час пользования парковкой (парковочным местом) на 1м² полезной площади при использовании ряда целевых показателей:

- коэффициент использования парковок в течение года (принимается не менее 0,75);
- коэффициент использования парковок в течение суток (принимается не менее

0,75);

- коэффициента, учитывающего плановую рентабельность (принимается не более 1,08) и др.

Указанные размеры целевых показателей определены разработчиком акта самостоятельно.

**ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ В РАМКАХ ПРОВЕДЕНИЯ ПУБЛИЧНЫХ
КОНСУЛЬТАЦИЙ ПО ПРОЕКТУ ПОСТАНОВЛЕНИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА
ОБЛАСТИ «О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ПРАВИТЕЛЬСТВА ОБЛАСТИ ОТ 16 АПРЕЛЯ 2012 ГОДА № 234 «ОБ
УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА СОЗДАНИЯ И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПАРКОВОК
(ПАРКОВОЧНЫХ МЕСТ), РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО И
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ»**

Пожалуйста, заполните и направьте данную форму по электронной почте на адрес: ria@vologda-oblast.ru не позднее 18 июня 2012 года. Разработчики не будут иметь возможность проанализировать позиции, направленные в департамент экономики Правительства области после указанного срока, а также направленные не в соответствии с настоящей формой.

Контактная информация

По Вашему желанию укажите:

Название организации _____

Сферу деятельности организации _____

Ф.И.О. контактного лица _____

Номер контактного телефона _____

Адрес электронной почты _____

1. Считаете ли вы необходимым и обоснованным принятие Проекта акта?

2. Какие полезные эффекты (для государства, общества, потребителей и т.п.) ожидаются в случае принятия Проекта акта?

3. Какими данными можно будет подтвердить проявление таких полезных эффектов?

4. Считаете ли Вы нормы Проекта акта ясными и понятными?

5. Считаете ли Вы прозрачным порядок расчета размера платы за пользование парковкой (парковочным местом)?

6. Какие, по Вашему мнению, проблемы могут возникнуть у субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности при принятии данного акта ?

7. Возможны ли негативные эффекты в связи с принятием Проекта акта?

8. Какие Вы видите альтернативные варианты расчета максимального размера платы за пользование парковкой (парковочным местом) в расчете на 1м² полезной площади?

9. Считаете ли Вы, что нормы, устанавливаемые, в представленной редакции Проекта акта не достаточно обоснованы? Укажите такие нормы.

10.Иные предложения и замечания по Проекту акта.